



MITTEILUNGEN



Nr. 96

Juni 2015

DIN-NORMENSTELLE SCHIFFS- UND MEERESTECHNIK (NSMT)

FRANKENSTRASSE 18 B
20097 HAMBURG

TELEFON 040 697084-0

TELEFAX 040 697084-22

E-MAIL nsmt@din.de

INTERNET <http://www.nsmtdin.de>

ISSN 0942-5152

Fachleute für Mitarbeit gesucht!

Korrosionsschutz

Das Thema Korrosionsschutz von Aluminium-Bauteilen/Bauten auf Schiffen und im Offshore Bereich wurde in 2013 mit großem Interesse der interessierten Kreise im NA 132-04-04 AA „Korrosionsschutz“ begonnen. Leider ließ die Beteiligung der Experten bei der Erstellung der entsprechenden Norm nach, so dass auf den letzten Sitzungen dieses Thema nicht weiterbearbeitet werden konnte, da entsprechendes Fachwissen fehlte. Der Ausschuss sieht nach wie vor großen Bedarf an einer Norm zu diesem Thema und bittet Fachleute aus dem Bereich Korrosionsschutz, die Erfahrungen mit dem Korrosionsschutz an Aluminiumbauteilen/Bauten haben um Mitarbeit. Bei diesem Projekt werden sowohl der Korrosionsschutz mittels Anoden als über Fremdströmanlagen betrachtet.

Rohrleitungen für gasförmige Medien

Die Arbeiten an dem Projekt DIN 85000 „Konstruktion, Fertigung und Prüfung von Rohrleitungsanlagen für gasförmige Schiffsbetriebsstoffe – mit verflüssigtem oder verdichtetem Erdgas“ schreitet zügig voran. Es werden weitere Fachleute zu den Themen Rohrisolierungen, Wärmetauscher, doppelwandige Armaturen und Stahlkompensatoren für die Mitarbeit gesucht, da der Ausschuss zu diesem Themenbereichen zur Zeit unzureichend mit Fachleuten besetzt ist um alle Aspekte erfassen zu können.

Firmen und Personen die Interesse an der Mitarbeit haben melden sich bitte bei der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik, Herrn Frank Dau (frank.dau@din.de).

Überprüfung von Normen

Norm-Nummer	Ausgabedatum	Kurtztitel	Ergebnis der Umfrage	
			Norm wurde bestätigt ¹⁾	Norm muss überarbeitet werden
DIN 81301	2003-02	Einsteckschlösser mit Falle für Klapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81302	2003-02	Einsteckschlösser ohne Falle für Klapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81303	2003-02	Einsteckschlösser für Abort- und Badklapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81304	2003-02	Einsteckschlösser für Schiebetüren auf Schiffen	X	
DIN 81305	2003-02	Einsteckschlösser für Pendeltüren auf Schiffen	X	
DIN 81306	2003-02	Einsteckschlösser ohne Riegel für Klapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81307	2003-08	Kastenschlösser mit Falle für Klapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81308	2003-08	Kastenschlösser ohne Falle für Klapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81309	2003-08	Kastenschlösser mit Falle für Abort- und Badklapptüren auf Schiffen	X	
DIN 81310	2003-08	Kastenschlösser mit Hakenfalle für Schiebetüren auf Schiffen	X	
DIN 81313	2003-08	Chubb-Schlüssel zu Türschlössern auf Schiffen	X	
DIN 81314	2004-09	Schließbleche, Schließwinkel zu Türschlössern auf Schiffen	X	
DIN 81315	2004-09	Schließkästen zu Türschlössern auf Schiffen	X	

Norm-Nummer	Ausgabedatum	Kurztitel	Ergebnis der Umfrage	
			Norm wurde bestätigt ¹⁾	Norm muss überarbeitet werden
DIN 81318	2003-08	Griffdrücker für Schiebetüren zu Türschlössern auf Schiffen	X	
DIN 81401	2010-01	Hänge und Scharniere – Zum Anschrauben für Schiffskamertüren	X	
DIN 81402	2010-01	Hänge und Scharniere – Zum Anschrauben für Möbeltüren	X	
DIN 81407	2010-01	Kleiderhaken, Vorhanghaken und Handtuchhaken	X	
DIN 83329	1998-10	Schiffe und Meerestechnik – Polypropylen-Faserseile aus Garnen nach dem Bastfaserspinnverfahren		X
DIN 85387-1	1998-11	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Vorschweißbunde der sehr leichten Reihe – Teil 1: Lose Flansche DN 32 bis DN 50, PN bis 25, DN 65 bis DN 125, PN bis 10	X	
DIN 85387-2	1998-11	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Vorschweißbunde der sehr leichten Reihe – Teil 2: Vorschweißbunde aus CuNi10Fe1,6Mn, DN 32 bis DN 50, PN bis 25, DN 65 bis DN 125, PN bis 10	X	
DIN 86001	2010-09	Schiffs-Rohrleitungen – Druckstufen, Druckprüfungen	X	
DIN 86025-1	2010-04	Rohrschellen für den Schiffbau – Halterungsschellen mit Konsole – Teil 1: Form A ohne Einlage, Form B mit Einlage	X	
DIN 86025-2	2010-04	Rohrschellen für den Schiffbau – Halterungsschellen mit Konsole – Teil 2: Form C ohne Einlage, Form D mit Einlage	X	
DIN 86025-3	2010-04	Rohrschellen für den Schiffbau – Halterungsschellen mit Konsole – Teil 3: Einlagen	X	
DIN 86026-1	2010-04	Rohrschellen für den Schiffbau – Teil 1: Rohrschellen für Rohre DN 8 bis DN 1 400	X	
DIN 86026-2	2010-04	Rohrschellen für den Schiffbau – Teil 2: Einlagen für Rohrschellen	X	
DIN EN ISO 7547	2009-09	Schiffe und Meerestechnik – Klimatisierung und Lüftung von Unterkunftsräumen auf Schiffen – Grundlagen für Entwurf und Auslegung	X	
DIN EN ISO 8861	1998-10	Schiffbau – Maschinenraum-Lüftung auf Schiffen mit Dieselmotoren-Antrieb – Grundlagen für Entwurf und Auslegung	X	
DIN EN ISO 9785	2002-12	Schiffe und Meerestechnik – Lüftung von Laderäumen in denen Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren betrieben werden dürfen – Berechnung des theoretisch benötigten Gesamtluftvolumenstroms	X	
DIN ISO 8862	1990-03	Klimatisierung und Lüftung von Maschinenkontrollräumen auf Schiffen – Grundlagen für Entwurf und Auslegung	X	
DIN ISO 8863	1990-03	Ruderhausfenster – Beheizung der Glasscheiben durch Warmluft	X	
DIN ISO 8864	1990-03	Klimatisierung und Lüftung von Maschinenkontrollräumen auf Schiffen – Grundlagen für Entwurf und Auslegung	X	
DIN ISO 9099	1990-03	Klimatisierung von Trockenprovianträumen auf Schiffen – Grundlagen für Entwurf und Auslegung	X	
DIN ISO 9943	2013-11	Schiffe und Meerestechnik – Lüftung und Luftaufbereitung für Küchen und Pantrys mit Kocheinrichtungen auf Schiffen	X	
ISO 3796	1999-10	Ships and marine technology – Clear openings for external single-leaf doors	X	
ISO 5894	1999-12	Ships and marine technology – Manholes with bolted covers	X	
ISO 10325	2012-09	Fibre ropes – High modulus polyethylene – 8-strand braided ropes, 12-strand braided ropes and covered ropes		X
ISO 10547	2009-11	Polyester fibre ropes – Double braid construction	X	
ISO 10554	2009-12	Polyamide fibre ropes – Double braid construction	X	
ISO 10556	2009-12	Fibre ropes of polyester/polyolefin dual fibres	X	
ISO 10572	2009-12	Mixed polyolefin fibre ropes	X	
VG 85100	2010-10	Matratzen und Polster – Technische Spezifikation	X	
VG 85537	2010-11	Schraubenverbindungen mit Dehnschaft – Stiftschrauben, Sechskantmuttern, Dehnhülsen	X	
VG 85539	2010-11	Nicht magnetisierbare und nichtrostende Schrauben und Muttern – Werkstoffe und Kennzeichnung	X	
VG 85676	2010-11	Kälteanlagen auf Schiffen – Begriffe	X	

¹⁾ Hiermit wird bestätigt, dass die Norm in der bestehenden Fassung dem Stand der Technik entspricht.

NORMENANZEIGER

Allgemeine Hinweise:

„E“ vor der Norm-Hauptnummer kennzeichnet einen Entwurf,

„V“ vor der Norm-Hauptnummer kennzeichnet eine Vornorm,

„B“ Beabsichtigte Zurückziehung (BV → einer Vornorm, BE → eines Entwurfs),

„Z“ Zurückziehung (ZV → einer Vornorm, ZE → eines Entwurfs),

Übersicht

Norm-Nummer	Ausgabe	Träger	Ersatz für bzw. Zurückziehungen, Bemerkungen
DIN 81408	2015-05	NSMT	Ersatz für DIN 81408:1978-08
E DIN 81612	2015-04	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 81612:1969-02
DIN 81703	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 81703:1993-01
DIN 81704	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 81704:1997-12
DIN 81705	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 81705:1991-01
DIN 82332	1998-12	NSMT	Z
DIN 83202-2	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 83202-2:1979-02
DIN 83202-3	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 83202-3:1979-02
DIN 83213	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 83213:1993-11
DIN 83224	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 83224:1993-11
E DIN 86042	2015-06	NSMT/NARD	Vorgesehen als Ersatz für DIN 86042:1978-09
DIN 86210-1	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 86210-1:2012-07
DIN 86210-2	2015-06	NSMT	Ersatz für DIN 86210-2:2013-02
DIN 86210-3	2015-06	NSMT	—
DIN 87160-1	2015-05	NSMT	Ersatz für DIN 87160-1:1992-08
DIN 87160-2	2015-05	NSMT	Ersatz für DIN 87160-2:1992-08
DIN 89951	1963-02	NSMT/FNL	B
DIN 89952	1963-02	NSMT/FNL	B
DIN 89953	1963-02	NSMT/FNL	B
E DIN EN 711	2015-04	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 711:1995-03
E DIN EN 1914	2015-06	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 1914:2009-04
E DIN EN 14504	2015-04	NSMT	—
E DIN EN 16840	2015-04	NSMT	—
E DIN EN 16865	2015-06	NSMT	—
DIN EN 62288	2015-05	DKE/NSMT	Ersatz für DIN EN 62288:2009-02 (siehe Anwendungsbeginn)
DIN EN ISO 10239	2015-05	NSMT/NAGas	Ersatz für DIN EN ISO 10239:2015-03
E DIN EN ISO 12217-1	2015-06	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-1:2013-06
E DIN EN ISO 12217-2	2015-06	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-2:2013-06
E DIN EN ISO 12217-3	2015-06	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-3:2013-06
DIN EN ISO 13297	2015-04	NSMT	Ersatz für DIN EN ISO 13297:2013-01
E DIN EN ISO 16315	2015-06	NSMT	Ersatz für E DIN EN ISO 16315:2014-11
E DIN EN ISO 18264	2015-04	NSMT	—
VG 85053	2015-04	NSMT	Ersatz für VG 85053:2008-01
VG 85054	2015-04	NSMT	Ersatz für VG 85054:2008-01
VG 85205	2009-09	NSMT	B
VG 85206	2009-09	NSMT	B
VG 85376-1	1994-07	NSMT	B
VG 85522	2015-04	NSMT	Ersatz für VG 85522:1987-03
VG 95925-3	1991-11	NSMT	B
IEC 18/1456/CDV	2015-04	IEC	—
IEC 18/1460/FDIS	2015-05	IEC	—
IEC 23H/325/CD	2015-04	IEC	—
IEC 23H/329/CD	2015-06	IEC	—
IEC 80/761/FDIS	2015-04	IEC	—
IEC 80/764/FDIS	2015-05	IEC	—
ISO/DIS 484-1	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 484-2	2015-03	ISO	—
ISO 6205	1988-03	ISO	Z

Norm-Nummer	Ausgabe	Träger	Ersatz für bzw. Zurückziehungen, Bemerkungen
ISO/FDIS 6218	2015-04	ISO	—
ISO 6219	1983-08	ISO	Z
ISO 9876	2015-03	ISO	—
ISO/FDIS 12217-1	2015-04	ISO	—
ISO/FDIS 12217-2	2015-04	ISO	—
ISO/FDIS 12217-3	2015-04	ISO	—
ISO 15016	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 15364	2015-01	ISO	—
ISO/DIS 16315	2015-04	ISO	—
ISO 17941	2015-03	ISO	—
ISO/DIS 18079-1	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 18079-2	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 18079-4	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 18079-5	2015-04	ISO	—
ISO/DIS 18264	2015-03	ISO	—
ISO 18854	2015-04	ISO	—
ISO/FDIS 19009	2015-03	ISO	—
ISO 21487 AMD 2	2015-01	ISO	—
ISO 22554	2015-03	ISO	—
ISO 28007-1	2015-04	ISO	—
ISO/FDIS 29400	2015-01	ISO	—

Diese Normen sind zu beziehen bei:
 Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin, Tel.: 030 2601-2260; Telefax: 030 2601-1260
 Internet: www.beuth.de E-Mail: Kundenservice@beuth.de

AUSFÜHRLICHE ZUSAMMENSTELLUNG

DIN-Normen

Neuerscheinungen

DIN 81408	2015-05	Einschraubhaken Ersatz für DIN 81408:1978-08 Gegenüber DIN 81408:1978-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoff Aluminium herausgenommen; Bilder den Zeichnungsregeln angepasst; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
E DIN 81612	2015-04	Runde Schiffsfenster – Sehr leichte Bauart (Oberlichtfenster) – Zum Anschrauben, nicht zum Öffnen Vorgesehen als Ersatz für DIN 81612:1969-02 Einsprüche bis 2015-07-20 Gegenüber DIN 81612:1969-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Neue Abschnitte „Anwendungsbereich“, „Normative Verweisungen“ und „Begriffe“ hinzugefügt; Angaben für Gewicht und Ausführung gestrichen; Tabelle 1 Angaben für Nenngrößen 450 bis 600 hinzugefügt; Bezeichnung geändert; Werkstoffangaben geändert; Anforderung an die Bohrung (Senkung) gestrichen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 81703	2015-06	Geländerpforten in festen Geländern an Deck von Seeschiffen Ersatz für DIN 81703:1993-01 Gegenüber DIN 81703:1993-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnungen wurden dem aktuellen Stand angepasst; Bild 2 um Pos. Nr. 15 (Flachstab) und Hinweis auf Pos. Nr. 14 ergänzt; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

DIN 81704	2015-06	Handläufe an Aufbauten und Deckshäusern auf Seeschiffen Ersatz für DIN 81704:1997-12 Gegenüber DIN 81704:1997-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Abschlusspfropfen in Anhang A festgelegt; Literaturhinweise aufgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 81705	2015-06	Losnehmbare Geländer für Seeschiffe Ersatz für DIN 81705:1991-01 Gegenüber DIN 81705:1991-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Verschussstopfen Pos. Nr. 10 herausgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 83202-2	2015-06	Steigleitern auf Schiffen – Teil 2: Mittelschwere Bauart Ersatz für DIN 83202-2:1979-02 Gegenüber DIN 83202-2:1979-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Anhang A (informativ) „Einbaubeispiel“ hinzugefügt; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 83202-3	2015-06	Steigleitern auf Schiffen – Teil 3: Schwere Bauart Ersatz für DIN 83202-3:1979-02 Gegenüber DIN 83202-3:1979-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnungen angepasst; Anhang A (informativ) „Erläuterungen und Einbaubeispiel“ überarbeitet; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 83213	2015-06	Auftritte am Schanzkleid Ersatz für DIN 83213:1993-11 Gegenüber DIN 83213:1993-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Allgemeintoleranzen festgelegt; Auftritt C aufgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 83224	2015-06	Ruhepodeste an Leitern auf Schiffen Ersatz für DIN 83224:1993-11 Gegenüber DIN 83224:1993-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Halbzeuge und Werkstoffe festgelegt; Bild überarbeitet; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
E DIN 86042	2015-06	Blindlochscheiben (Brillenflansche) – Anschlußmaße nach Nenndruck PN 10 und PN 16 Vorgesehen als Ersatz für DIN 86042:1978-09 Einsprüche bis 2015-09-01 Gegenüber DIN 86042:1978-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bild den Gestaltungsregeln angepasst; redaktionell überarbeitet.
DIN 86210-1	2015-06	Versorgung mit Betriebsstoffen und Entsorgung von flüssigem Abfall von Seeschiffen – Teil 1: Anschlussarmaturen für Schlauchleitungen, Prüfung und Wartung bis PN 10; Text Deutsch und Englisch Ersatz für DIN 86210-1:2012-07 Gegenüber DIN 86210-1:2012-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Bezeichnung MPa für Druck aufgenommen; Anhang A geändert und jetzt normativ; Literaturhinweise aktualisiert; englische Übersetzung aufgenommen.
DIN 86210-2	2015-06	Versorgung mit Betriebsstoffen und Entsorgung von flüssigem Abfall von Seeschiffen – Teil 2: Nottrennkupplungen bis PN 10; Text Deutsch und Englisch Ersatz für DIN 86210-2:2013-02 Gegenüber DIN 86210-2:2013-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bezeichnung MPa für Druck aufgenommen; englische Übersetzung aufgenommen.

DIN 86210-3	2015-06	Versorgung mit Betriebsstoffen und Entsorgung von flüssigem Abfall von Seeschiffen – Teil 3: Geometrie der Bunkerstation; Text Deutsch und Englisch
DIN 87160-1	2015-05	Saugkörbe aus Metall, DN 20 bis DN 200 – Teil 1: Zusammenstellung Ersatz für DIN 87160-1:1992-08 Gegenüber DIN 87160-1:1992-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Maße und Massen der Saugkörbe aus CuNi geändert; Nennweite 70 aufgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
DIN 87160-2	2015-05	Saugkörbe aus Metall, DN 20 bis DN 200 – Teil 2: Einzelteile Ersatz für DIN 87160-2: 1992-08 Gegenüber DIN 87160-2:1992-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Maße und Massen der Saugkörbe aus CuNi geändert; Nennweite 70 aufgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
E DIN EN 711	2015-04	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Geländer für Decks und Gangborde – Anforderungen, Bauarten; Deutsche Fassung prEN 711:2015 Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 711:1995-03 Einspruchsfrist am 2015-05-13 abgelaufen Gegenüber DIN EN 711:1995-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel: „Gangbord“ aufgenommen; Definition für „Federelement“ neu aufgenommen (3.7); Lage der Fußleiste festgelegt (4.1); Verbot der Kletterhilfe für Geländer für Fahrgastschiffe (4.1); Bauart PZ gestrichen (4.1); Bilder verbessert und aus der Tabelle verschoben (4.2); Geländerhöhe im Arbeitsbereich neu definiert (4.2); zusätzliche Geländerhöhe im Fahrgastbereich aufgenommen (4.2); Fußnoten innerhalb der Tabellen in den Text verschoben (4.3); Drahtseile gefordert, d. h. keine Kunststoffseile zulässig (4.4); Anforderung an Spannung von Handlauf und Zwischenzug aufgenommen (4.4); Federelemente aufgenommen (4.4.6); Mindestdurchmesser für Handlauf aufgenommen (4.4.7); Ausführung bei Festmachereinrichtungen beschrieben (4.4.7); Funktion bei Bruch des Werkstoffs aufgenommen (5.1); Tabelle 4 in Anhang A verschoben (5.2); Prüfanforderungen konkretisiert (Abschnitt 6); Bezeichnung aktualisiert (Abschnitt 7); Beispiele für Konstruktionen bei Festmachereinrichtungen, bei Übergang zum Schanzkleid und bei Erhöhungen des Schanzkleids als Anhang B aufgenommen. Redaktionelle Änderungen vorgenommen.
E DIN EN 1914	2015-06	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Arbeits-, Bei- und Rettungsboote; Deutsche Fassung prEN 1914:2015 Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 1914:2009-04 Einsprüche bis 2015-07-29 Gegenüber DIN EN 1914:2009-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Boote der Feuerwehr und der Wasserrettung aus dem Anwendungsbereich ausgenommen; Anforderung an Griffleisten/Griffleinen in Abhängigkeit von der Freibordhöhe aufgenommen; Prüfbestimmungen zur Motorisierung wurden überarbeitet; Prüfung der Stabilität geändert; redaktionelle Änderungen vorgenommen.
E DIN EN 14504	2015-04	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Schwimmende Anlegestellen und schwimmende Anlagen auf Binnengewässern – Anforderungen, Prüfungen; Deutsche Fassung prEN 14504:2015 Einspruchsfrist am 2015-05-13 abgelaufen
E DIN EN 16840	2015-04	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Elektrischer Landanschluss, Drehstrom 400 V, 50 Hz und mindestens 250 A; Deutsche Fassung prEN 16840:2015 Einspruchsfrist am 2015-05-13 abgelaufen
E DIN EN 16865	2015-06	Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Anschlüsse und Schlauchleitungen für das Bunkern von Trinkwasser; Deutsche Fassung prEN 16865:2015 Einsprüche bis 2015-07-29

- | | | |
|----------------------|---------|--|
| DIN EN 62288 | 2015-05 | <p>Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt – Darstellung von navigationsbezogenen Informationen auf Navigationsanzeigen für Schiffe – Allgemeine Anforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 62288:2014); Englische Fassung EN 62288:2014</p> <p>Ersatz für DIN EN 62288:2009-02</p> <p>Gegenüber DIN EN 62288:2009-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Alle Verweisungen auf IBS wurden entfernt, da MSC 64(67) Annex 1:1996, Leistungsanforderungen für Integrierte Brückensysteme (IBS), durch die IMO zurückgezogen wurde. Unterabschnitt 4.9 (Alerts und Anzeigen) wurde überarbeitet, um ihn an die Anforderungen der IMO-Resolutionen MSC.252(83), MSC.302(87) und MSC.1021(26) anzupassen, die nach MSC.191(79) zusammen mit einem neuen Anhang F für Alert-bezogene Icons publiziert wurden. Abschnitt 5 (Darstellung betrieblicher Information) wurde überarbeitet und eine neue Anforderung zur Zusammenführung von AIS-Zielen aus mehreren Quellen hinzugefügt. Prüfverfahren wurden überprüft und weitere Prüfanleitungen zum Anhang D hinzugefügt. Für Farb-, Intensitäts- und Flimmerprüfungen wurde ein neuer, normativer Anhang G hinzugefügt. Anhang A (Darstellung von Farben und Symbolen) mit den AIS-AtoN-Symbolen wurde überarbeitet, AIS-SART-Symbol und Symbol für die Startposition der Kursänderungsmanövers wurden neu festgelegt und neue Symbole für AIS-SAR-Flugzeug, AIS SAR Schiff, MSI- und AIS-anwendungsspezifische Meldungen wurden ergänzt.</p> |
| DIN EN ISO 10239 | 2015-05 | <p>Kleine Wasserfahrzeuge – Flüssiggas-Anlagen (LPG) (ISO 10239:2014); Deutsche Fassung EN ISO 10239:2014</p> <p>Ersatz für DIN EN ISO 10239:2015-03</p> <p>Gegenüber DIN EN ISO 10239:2008-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen: geeignete Verfahren zur Überprüfung der Dichtheit des Systems aufgenommen; Festlegung geeigneter Schlauchwerkstoffe aufgenommen; Beschreibung der Informationen, die im Handbuch für Schiffsführer anzugeben sind, aufgenommen; klargestellt, ob LPG angetriebene Brennstoffzellen im Anwendungsbereich enthalten sind; redaktionelle Änderungen vorgenommen.</p> <p>Gegenüber DIN EN ISO 10239:2015-03 wurden folgende Korrekturen vorgenommen: Anhang ZA geändert, „mit der Änderung 2003/44/EG“ aufgenommen; Tabelle ZA.1 aufgenommen.</p> |
| E DIN EN ISO 12217-1 | 2015-06 | <p>Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-1:2015); Deutsche und Englische Fassung FprEN ISO 12217-1:2015</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-1:2013-06</p> <p>Einsprüche bis 2015-07-29</p> <p>Gegenüber DIN EN ISO 12217-1:2013-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen: „gefährdet durch“ durch „anfällig gegen“ ersetzt; Verweis auf ISO 6185-4:2011 hinzugefügt; Definitionen 3.4.3, 3.4.5, 3.4.6 und 3.5.9 geändert; in 6.1.2.2 c) die Wahlmöglichkeit 6 aufgenommen; in 6.3.2 und 6.4.1 die Formel angepasst; in 6.5.2.3 und 6.5.2.4 die Koeffizienten in den Formeln korrigiert; in Abschnitt F.4 die Tabelle F.5 geändert und den Unterabschnitt F.4.4 aufgenommen; im Anhang J die Arbeitsblätter 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10 und 12 korrigiert, um sie den oben genannten Änderungen anzupassen; Anhang K hinzugefügt; redaktionelle Änderungen vorgenommen.</p> |
| E DIN EN ISO 12217-2 | 2015-06 | <p>Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-2:2015); Deutsche und Englische Fassung FprEN ISO 12217-2:2015</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-2:2013-06</p> <p>Einsprüche bis 2015-07-29</p> <p>Gegenüber DIN EN ISO 12217-2:2013-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen: „gefährdet durch“ durch „anfällig gegen“ ersetzt; Definitionen 3.5.5, 3.5.6 und 3.6.11 geändert; 6.3.1 (Rezessgröße/Anwendung) ergänzt; in 6.3.2.3 und 6.3.2.4 die Koeffizienten korrigiert; Formeln in 6.3 und 6.6.7 geändert; in 6.6.8 eine Anmerkung zur Erklärung von „vollständige Flutung“ aufgenommen; Formel in H.3.2 c) korrigiert; im Anhang J die Arbeitsblätter 1, 2, 5, 7, 12 und 16 an die vorgenannten Änderungen angepasst; Anhang K aufgenommen; redaktionelle Änderungen vorgenommen.</p> |

- E DIN EN ISO 12217-3 2015-06 Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 3: Boote unter 6 m Rumpflänge (ISO/FDIS 12217-3:2015); Deutsche und Englische Fassung FprEN ISO 12217-3:2015
Vorgesehen als Ersatz für DIN EN ISO 12217-3:2013-06
Einsprüche bis 2015-07-29
Gegenüber DIN EN ISO 12217-3:2013-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen: „gefährdet durch“ durch „anfällig gegen“ ersetzt; Definitionen 3.3.5 und 3.5.9 geändert; in 6.5.2.5 c) Wahlmöglichkeit 5 aufgenommen; in 6.4.2.3 und 6.4.2.4 die Koeffizienten korrigiert; 6.5.2.5 und 6.5.3.3 e) 2) und Tabelle G.1 angepasst, um Unstimmigkeiten aufzulösen; in 6.6.1 und Tabelle G.1 die Formeln an ISO 12217 Teil 1 angepasst; 7.5.1 b) an ISO 12217-3 angepasst; im Anhang H die Arbeitsblätter 2, 4, 6, 8 und 15 an die vorgenannten Änderungen angepasst; Anhang I aufgenommen; redaktionelle Änderungen vorgenommen.
- DIN EN ISO 13297 2015-04 Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Systeme – Wechselstromanlagen (ISO 13297:2014); Deutsche Fassung EN ISO 13297:2014
Ersatz für DIN EN ISO 13297:2013-01
Gegenüber DIN EN ISO 13297:2013-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: informativer Anhang D „Typische Wechselstromsystem-Schaltungen“ mit zusätzlichen Schaltbeispielen erweitert, bildliche Darstellungen wurden vereinfacht; informativer Anhang E „Typische Batterieladegerät-/Inverter-Schaltpläne“ gestrichen, wesentlichen Informationen in die bildlichen Darstellungen des Anhangs D übernommen; redaktionelle Änderungen in Abschnitt 2 und Abschnitt 14 vorgenommen.
- E DIN EN ISO 16315 2015-06 Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Antriebssysteme (ISO/DIS 16315:2015) Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 16315:2015
Ersatz für E DIN EN ISO 16315:2014-11
Einsprüche bis 2015-07-08
- E DIN EN ISO 18264 2015-04 Textile Anschlagmittel – Anschlag-Faserseile zum Heben für allgemeine Hebevorgänge – Hochmolekulares Polyethylen (HMPE) (ISO/DIS 18264:2015); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 18264:2015
Einspruchsfrist abgelaufen am 2015-05-27

Beabsichtigte Zurückziehung

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 5/2015

- | | | |
|-----------|---------|--|
| DIN 89951 | 1963-02 | Gürtellinsen für Schiffs-Positionslaternen |
| DIN 89952 | 1963-02 | Einsatzgläser, farbig, für Schiffs-Positionslaternen |
| DIN 89953 | 1963-02 | Lampenzylinder für Petroleum-Schiffs-Positionslaterneneinsätze |

Einsprüche bis 2015-06-30

Zurückziehung beabsichtigt; die Normen sind für die Zulassung von Navigationsleuchten nicht mehr rechtlich bindend verankert. In den Normen werden veraltete Technologien definiert, die heute nicht mehr für die Herstellung und Zulassung von Navigationsleuchten relevant sind.

Zurückziehungen

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 5/2015

- | | | |
|-----------|---------|--|
| DIN 82332 | 1998-12 | Lüftungsanlagen auf Schiffen – Übergangsflansche |
|-----------|---------|--|

Zurückgezogen; Die Übergangsflansche werden nicht mehr eingesetzt.

VG-Normen

Neuerscheinungen

- | | | |
|----------|---------|--|
| VG 85053 | 2015-04 | Absperrklappen aus CC480K (CuSn10-C) zum Einklemmen – DN 50 bis DN 150 – PN 10, DN 175 bis DN 300 – PN 6; Text Deutsch und Englisch

Ersatz für VG 85053: 2008-01

Gegenüber VG 85053:2008-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Allgemeintoleranzen für Guss geändert; redaktionelle Änderungen vorgenommen. |
| VG 85054 | 2015-04 | Absperrklappen aus CC480K (CuSn10-C) mit Flanschen – DN 50 bis DN 150 – PN 10, DN 175 bis DN 300 – PN 6; Text Deutsch und Englisch

Ersatz für VG 85054:2008-01

Gegenüber VG 85054:2008-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffe wurden geändert; Allgemeintoleranzen für Guss geändert; redaktionelle Änderungen vorgenommen. |
| VG 85522 | 2015-04 | Hahnschlüssel, Ringschlüssel; Text Deutsch und Englisch

Ersatz für VG 85522:1987-03

Gegenüber VG 85522:1987-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoff geändert; Bilder überarbeitet; englische Fassung hinzugefügt; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst. |

Beabsichtigte Zurückziehungen

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 5/2015

- | | | |
|------------|---------|---|
| VG 85376-1 | 1994-07 | Halierungsschellen mit Elastomereinlage für Rohrleitungen mit Rohr-Außendurchmesser von 6 mm bis 38 mm

Einsprüche bis 2015-06-30

Beabsichtigte Zurückziehung; Inhalt der Norm ist mit DIN 3016-1 gegeben. |
| VG 95925-3 | 1991-11 | Schlauchleitungen für Dieselmotoren, Kühlwasser, Druckluft und inerte Gase; Teilekennzeichen

Einsprüche bis 2015-06-30

Zurückziehung beabsichtigt; Mit der Bildung der Teilekennzeichen (TKZ) in der VG 95925-2 ist der Teil 3 nicht mehr erforderlich. |

Noch nicht Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen

- | | | |
|----------|---------|---|
| VG 85205 | 2009-09 | Verschraubbare Decksbuchsen, leicht – Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch |
| VG 85206 | 2009-09 | Verschraubbare Decksbuchsen, schwer – Maße, Einbau; Text Deutsch und Englisch

Einspruchsfrist stand bei Druck dieser Ausgabe noch nicht fest.

Zurückziehung beabsichtigt; Schiffe mit Holzdecks sind nicht mehr im Einsatz bzw. befinden sich kurz vor der Außerdienststellung. Die Normen werden nicht mehr für den Neubau und Ersatzbeschaffung benötigt. |

IEC-Publikationen

Neuerscheinungen

IEC 18/1456/CDV	2015-04	ISO 16315, Small craft – Electrical propulsion system
IEC 18/1460/FDIS	2015-05	IEC 60533: Electrical and electronic installations in ships – Electromagnetic compatibility (EMC) – Ships with a metallic hull
IEC 23H/325/CD	2015-04	IEC 60309-5 Ed.1: Plugs, socket-outlets and couplers for industrial purpose – Part 5: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for plugs, socket-outlets, ship connectors and ship inlets for low-voltage shore connection systems (LVSC)
IEC 23H/329/CD	2015-06	IEC 62613-2 Ed.2: Plugs, socket-outlets and ship couplers for high-voltage shore connection systems (HVSC-SYSTEMS) – Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for accessories to be used by various types of ships
IEC 80/761/FDIS	2015-04	IEC 61174 Ed.4: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Electronic chart display and information system (ECDIS) – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
IEC 80/764/FDIS	2015-05	IEC 61162-460 Ed.1: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Digital interfaces – Part 460: Multiple talker and multiple listeners - Ethernet interconnection – Safety and security

ISO-Normen

Neuerscheinungen

ISO/DIS 484-1	2015-04	Shipbuilding – Ship screw propellers – Manufacturing tolerances – Part 1: Propellers of diameter greater than 2,50 m (Schiffbau – Schiffsschraube-Propeller – Herstelltoleranzen – Teil 1: Propeller mit mehr als 2,50 m Durchmesser) Vorgesehen als Ersatz für ISO 484-1:1981-08 Einsprüche bis 2015-07-08
ISO/DIS 484-2	2015-03	Shipbuilding – Ship screw propellers – Manufacturing tolerances – Part 2: Propellers of diameter between 0,80 m and 2,50 m inclusive (Schiffbau – Schiffsschraube-Propeller – Herstelltoleranzen – Teil 2: Propeller mit Durchmesser zwischen 0,80 m und 2,50 m) Vorgesehen als Ersatz für ISO 484-2:1981-08 Einsprüche bis 2015-06-30
ISO/FDIS 6218	2015-04	Inland navigation vessels – Manually operated coupling devices for push tows – Safety requirements and main dimensions (Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Handbetätigte und kraftbetriebene Spannvorrichtungen für Drahtseilverbindungen von Schub- und Koppelverbänden – Sicherheitsanforderungen und Hauptmaße)
ISO 9876	2015-03	Ships and marine technology – Marine facsimile receivers for meteorological charts (Schiffe und Meerestechnik – Schiffsfaksimileempfänger für meteorologische Karten) Ersatz für ISO 9876:1997-06

ISO/FDIS 12217-1	2015-04	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge) Vorgesehen als Ersatz für ISO 12217-1:2013-03
ISO/FDIS 12217-2	2015-04	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 2: Segelboote ab 6 m Rumpflänge) Vorgesehen als Ersatz für ISO 12217-2:2013-03
ISO/FDIS 12217-3	2015-04	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 3: Boats of hull length less than 6 m (Kleine Wasserfahrzeuge – Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung – Teil 1: Boote unter 6 m Rumpflänge) Vorgesehen als Ersatz für ISO 12217-3:2013-03
ISO 15016	2015-04	Ships and marine technology – Guidelines for the assessment of speed and power performance by analysis of speed trial data (Schiffe und Meerestechnik – Richtlinien für die Beurteilung der Geschwindigkeit und Leistungsfähigkeit durch Analyse der Ergebnisse aus Geschwindigkeitsversuchen)
ISO/DIS 15364	2015-01	Ships and marine technology – Pressure/vacuum valves for cargo tanks (Schiffe und Meerestechnik – Druck- und Vakuumventile für Ladetanks) Vorgesehen als Ersatz für ISO 15364:2007-12 Einspruchsfrist am 2015-04-29 abgelaufen.
ISO/DIS 16315	2015-04	Small craft – Electric propulsion system (Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Antriebssysteme) Ersatz für ISO/DIS 16315:2014-08 Einspruchsfrist am 2015-06-02 abgelaufen.
ISO 17941	2015-03	Ships and marine technology – Hydraulic hinged watertight fireproof doors (Schiffe und Meerestechnik – Hydraulische wetterdichte feuersichere Türen)
ISO/DIS 18079-1	2015-04	Ships and marine technology – Servicing of inflatable life-saving appliances – Part 1: General (Schiffs- und Meerestechnik – Wartung von aufblasbaren Rettungsmitteln – Teil 1: Allgemeines) Einsprüche bis 2015-07-06
ISO/DIS 18079-2	2015-04	Ships and marine technology – Servicing of inflatable life-saving appliances – Part 2: Inflatable life rafts (Schiffs- und Meerestechnik – Wartung von aufblasbaren Rettungsmitteln – Teil 2: Aufblasbare Rettungsflöße) Einsprüche bis 2015-07-06
ISO/DIS 18079-4	2015-04	Ships and marine technology – Servicing of inflatable life-saving appliances – Part 4: Marine evacuation systems (Schiffs- und Meerestechnik – Wartung von aufblasbaren Rettungsmitteln – Teil 4: Maritime Evakuierungssysteme) Einsprüche bis 2015-07-06
ISO/DIS 18079-5	2015-04	Ships and marine technology – Servicing of inflatable life-saving appliances – Part 5: Inflated rescue boats (Schiffs- und Meerestechnik – Wartung von aufblasbaren Rettungsmitteln – Teil 5: Aufblasbare Rettungsboote) Einsprüche bis 2015-07-06

ISO/DIS 18264	2015-03	Textile slings – Lifting slings for general purpose lifting operations made from fibre ropes – High Modulus PolyEthylene (HMPE) (Textile Anschlagmittel – Anschlag-Faserseile zum Heben für allgemeine Hebevorgänge – Hochmolekulares Polyethylen (HMPE)) Einspruchsfrist abgelaufen am 2015-06-19
ISO 18854	2015-04	Small craft – Reciprocating internal combustion engines exhaust emission measurement – Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions (Kleine Wasserfahrzeuge – Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen)
ISO/FDIS 19009	2015-03	Small craft – Electric navigation lights – Performance of LED lights (Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Positionslaternen – Leistung von LED-Leuchten)
ISO 21487 DAM 2	2015-01	Small craft – Permanently installed petrol and diesel fuel tanks; Amendment 2 (Kleine Wasserfahrzeuge – Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks; Änderung 2) Vorgesehen als Änderung von ISO 21487:2012-11 Einspruchsfrist am 2015-04-29 abgelaufen.
ISO 22554	2015-03	Ships and marine technology – Propeller shaft revolution indicators – Electric type and electronic type (Schiffe und Meerestechnik – Propellerwellen-Drehzahlanzeigen – Elektrische und elektronische Ausführung) Ersatz für ISO 22554:2007-09
ISO 28007	2015-04	Ships and marine technology – Guidelines for Private Maritime Security Companies (PMSC) providing privately contracted armed security personnel (PCASP) on board ships (and pro forma contract) – Part 1: General (Schiffe und Meerestechnik – Leitfaden für private maritime Sicherheitsfirmen (PMSC), die privatvertraglich bewaffnetes Personal (PCASP) für den Dienst an Bord von Schiffen stellen (und Formvertrag) – Teil 1: Allgemeines) Ersatz für ISO/PAS 28007:2012-12
ISO 29400	2015-05	Ships and marine technology – Offshore wind energy – Port and marine operations (Schiffe und Meerestechnik – Offshore Windenergie – Arbeitsabläufe im Hafen und auf See)

Zurückziehungen

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 6/2015

ISO 6205	1988-03	Inland navigation vessels – Customs sealing systems – Basic technical requirements (Binnenschiffbau – Zollverschlüsse – Technische Anforderungen) Zurückgezogen, die Norm wird nicht mehr angewendet.
ISO 6219	1983-08	Shipbuilding – Inland vessels – Windlasses and anchor capstans (Schiffbau – Binnenschiffe – Mechanisch angetriebene Ankerwinden und Anker-spills) Zurückgezogen, die Norm wird nicht mehr angewendet.