

DIN – NORMENSTELLE SCHIFFS- UND MEERESTECHNIK (NSMT)

FRANKENSTRASSE 18 B
20097 HAMBURG

TELEFON 040 697084-0

TELEFAX 040 697084-22

E-MAIL nsmt@din.de

INTERNET www.din.de/go/nsmt

ISSN 0942-5152

AUS DER NORMUNGSARBEIT

Identifizierung neuer Normungsthemen

In Zeiten knapper werdender Ressourcen wird die aktive Identifikation neuer Themen mit Normungsrelevanz immer wichtiger. Neben der naheliegenden Fokussierung auf aktuelle Themen gibt es durchaus Bedarf bei etablierten Anwendungen und aus der Praxis heraus, z. B. in den Bereichen Abwasser- oder Trinkwasser.



Bild 1: Verschmutzung im Hafenbecken (Quelle: T. Mann, Privat)

Deshalb nimmt die DIN-NSMT aktiv an dem vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie geförderten Verbundprojekt NAUTEK (Nachhaltige Aufbereitungstechnologien zur Abwasserreinigung und -wiedernutzung auf Kreuzfahrtschiffen) als assoziierter Partner teil. Neben der Überprüfung, z. B. der DIN 86292 „Schiffe und Meerestechnik – Abwasserbehandlungsanlagen – Verfahren zur Beprobung“, sollen weitere geeignete Ansätze im Bereich der Behandlung von Schwarz- und Grauwasser identifiziert werden.

Bei dem Industrieprojekt „Trinkwassererzeugung auf Wasserfahrzeugen und Seebauwerken mittels Membrandestillation“ wird neben der Praktikabilitätsprüfung der DIN 86290 „Anlagen und Verfahren für chemischen und mikrobiologischen Trinkwasserschutz auf Wasserfahrzeugen und Seebauwerken unter Berücksichtigung von Korrosion und Wasserqualität“ und DIN EN ISO 15748 „Trinkwasserversorgungsanlagen auf Schiffen und Seebauwerken“ ein Augenmerk auf die sichere qualitative Bereitstellung von Trinkwasser gelegt.



Bild 2: Membrandestillationsanlage der MAHLE Industriefiltration GmbH (Quelle: T. Mann, Privat)

Darüber hinaus zeichnet sich weiterer Normungsbedarf bei der Behandlung von Scrubber-Abwasser durch den vermehrten Einsatz von Abgasnachbehandlungsanlagen ab.

Weitere Themenvorschläge sind stets willkommen!

Thomas Mann, Obmann
NA 132-02-04 AA Wasserversorgung und -entsorgung

Erster öffentlicher Austausch zur ISO 19030 „Measurement of changes in hull and propeller performance“ in Castelle di Pavone/Italien



Bild: Der HullPIC Beirat (Quelle: V. Bertram DNV GL)

ISO 19030 mit den Teilen 1 bis 3 beschreibt Prinzipien zur Überwachung von Rumpf- und Propellerleistung.

Diverse Technologien (z. B. hochwertige Rumpfbeschichtungen) könnten Treibstoff in der Schifffahrt sparen, werden aber derzeit kaum eingesetzt, da den versprochenen Einsparungen nicht getraut wird.

Die Anwendung von ISO 19030 kann in Verträgen zwischen Eignern und Charterern einen Gewinn für beide Seiten ermöglichen.

Die 1st Hull Performance & Insight Conference (HullPIC), fand vom 13. bis 15. April 2016 in Castello di Pavone/Italien statt und brachte nun Entwickler und Anwender zu einem ersten öffentlichen Erfahrungsaustausch zusammen. Das Interesse an der Konferenz überraschte selbst die Veranstalter. Mit 80 Teilnehmern war der Vortragsaal komplett gefüllt. Die Konferenzbeiträge (Proceedings) stehen zum freien Download auf www.HullPIC.info.

Entwickler wie Anwender profitierten vom Wissens- und Erfahrungsaustausch, der nicht zuletzt zu einem besseren Verständnis der ISO 19030 führte. So wird es dann eine 2nd HullPIC 2017 geben (27. bis 29. März 2017 in Ulrichshusen/Deutschland), um den Dialog fortzusetzen.

Dr.-Ing. Jens U. Jendrošek

Überprüfung von Normen

Norm-Nummer	Ausgabedatum	Kurztitel	Ergebnis der Umfrage	
			Norm wurde bestätigt ¹⁾	Norm muss überarbeitet werden
DIN 81835	2001-03	Ankerketten – Berechnungsgrundlagen	X	
DIN 86019	2006-02	Nahtlose Rohre aus CuNi10Fe1,6Mn für Rohrleitungen – Maße für Standard- und Präzisionsrohre	X	
DIN 86037-1	1995-10	Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen – Teil 1: Zusammenstellung		X
DIN 86037-2	1995-10	Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen – Teil 2: Vorschweißbunde		X
DIN 86037-3	1995-10	Lose Flansche und Vorschweißbunde für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen – Teil 3: Lose Flansche		X
DIN 86038-1	2000-03	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe – Teil 1: Bördel DN 32 bis DN 125	X	
DIN 86038-2	2000-03	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe – Teil 2: Lose Flansche DN 32 bis DN 50, PN bis 25, DN 65 bis DN 125, PN bis 10	X	
DIN 86038-3	2000-03	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Bördel der sehr leichten Reihe – Teil 3: Vorschweißbördel DN 32 bis DN 125	X	
DIN 86039	2000-03	Schiffe und Meerestechnik – Flachdichtungen für Flanschverbindungen der sehr leichten Reihe, DN 32 bis DN 50, bis PN 25, DN 65 bis DN 125, bis PN 10	X	
DIN 86041-1	1996-02	Schweißflansche – Teil 1: Behälter und Seekästen, Nenn- druck 10 und 16	X	
DIN 86041-1	1996-02	Schweißflansche – Teil 2: Außenbordanschlüsse, Nenn- druck 10, 16, 40	X	
DIN 86103	1996-06	Abzweigstutzen für Einschraubzapfen mit metrischem Feingewinde und Whitworth-Rohrgewinde	X	
DIN 86125	2001-12	Rohrleitungen für den Schiffbau – Rohre und Rohrleitungs- bauteile – Übersicht	X	
DIN 86127	2000-09	Rohrverschraubungen für den Schiffbau – 24°-Verschrau- bungen mit metrischem Gewinde – Technische Lieferbe- dingungen	X	
DIN 86150	1996-05	Schweißmuffen für Rohrleitungen	X	
DIN 86151	1996-03	Schiffsbetrieb-Tankleitungen – Benennungen, Definitionen, Kurzzeichen, Formelzeichen	X	
DIN 86205	1993-08	B-Festkupplung PN 16 aus Kupfer-Zink-Legierung für die Verwendung auf Schiffen	X	

Norm-Nummer	Ausgabedatum	Kurztitel	Ergebnis der Umfrage	
			Norm wurde bestätigt ¹⁾	Norm muss überarbeitet werden
DIN 86206	1996-06	C-Blindkupplung PN 16, aus Kupfer-Zink-Legierung für die Verwendung auf Schiffen	X	
DIN 86207	1996-06	B-Blindkupplung PN 16, aus Kupfer-Zink-Legierung für die Verwendung auf Schiffen	X	
DIN 86270-1	2011-03	Ballastwasser-Management – Anforderungen und Prüfungen – Teil 1: Überwachungssystem für Ballastwasser-Behandlungsanlagen	X	
DIN 86270-2	2011-03	Ballastwasser-Management – Anforderungen und Prüfungen – Teil 2: Betriebsmittel zur Überwachung	X	
DIN 86290	2011-02	Anlagen und Verfahren für chemischen und mikrobiologischen Trinkwasserschutz auf Wasserfahrzeugen und Seebauwerken unter Berücksichtigung von Korrosion und Wasserqualität	X	
DIN 86341	2000-03	Schiffe und Meerestechnik – Lose Flansche und Vorschweißbunde der sehr leichten Reihe – Vorschweißbunde aus Stahl und Edelstahl – DN 32 bis DN 50, bis PN 25, DN 65 bis DN 125, bis PN 10	X	
DIN ISO 1704	2008-03	Schiffe und Meerestechnik – Ankerstegketten	X	
DIN ISO 3828	2012-03	Schiffbau und meeresstechnische Anlagen – Decksmaschinen – Begriffe	X	
DIN ISO 4568	1995-03	Schiffbau – Ankerwinden und Ankerspille für Seeschiffe (ISO 4568:1986)	X	
ISO 3828	1984-07	Shipbuilding and marine structures – Deck machinery – Vocabulary and symbols	X	
VG 82101	2011-12	Schäkel, gerade – Nicht magnetisierbare Stähle (NM); Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84501	2011-10	Ankerstegketten, Gütegrad GL-K3 – Kettenlängen; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84511	2011-10	Ankerketten, ohne Steg, Gütegrad NM (nicht magnetisierbar) – Zusammenstellung, mechanische Eigenschaften; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84529	2011-10	Ankerstegketten, Gütegrad GL-K3 – Normale Stegglieder; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84530	2011-10	Ankerstegketten, Gütegrad GL-K3 – Vergrößerte Stegglieder, Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84531	2011-10	Ankerstegketten, Gütegrad GL-K3 – Endglieder; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84534	2011-10	Ankerstegketten, Gütegrad GL-K3 – Große Endglieder; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 84537	1991-04	Ankerketten; Steglose Ankerketten – Prüfkraft, Bruchkraft, Maße		X
VG 84547-1	2006-01	Schleppausrüstungen – Schleppstander – Teil 1: Magnetische Schleppstander	X	
VG 84547-2	2006-01	Schleppausrüstungen – Schleppstander – Teil 2: Nicht magnetisierbare Schleppstander	X	
VG 84553-1	2006-05	Schleppausrüstungen – Doppelschäkel – Teil 1: Zusammenstellung	X	
VG 84553-2	2006-05	Schleppausrüstungen – Doppelschäkel – Teil 2: Einzelteile	X	
VG 84553-3	2006-05	Schleppausrüstungen – Doppelschäkel – Teil 3: Zubehörteile	X	
VG 85199	2011-12	Schäkel, geschweift – Nicht magnetisierbare Stähle (NM); Text Deutsch und Englisch	X	
VG 85276	2011-12	Flaggenschäkel; Text Deutsch und Englisch	X	
VG 85278-1	2011-12	Wirbelschäkel – Teil 1: Magnetisierbare Stähle (M); Text Deutsch und Englisch	X	
VG 85278-2	2011-12	Wirbelschäkel – Teil 2: Nicht magnetisierbare Stähle (NM); Text Deutsch und Englisch	X	

Norm-Nummer	Ausgabedatum	Kurztitel	Ergebnis der Umfrage	
			Norm wurde bestätigt ¹⁾	Norm muss überarbeitet werden
VG 85353-1	2000-05	Lose Flansche und Bördel für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen – Teil 1: Bördel DN 32 bis DN 250	X	
VG 85353-2	1998-08	Lose Flansche und Bördel für Rohre aus Kupfer-Nickel-Legierungen – Teil 2: Lose Flansche DN 32 bis DN 250	X	
VG 95921	1981-04	Schlauchleitungen; Begriffe	X	
WL 5.5-9	1993-01	Polyurethane, Elastomere (EU und AU); Hydrolysegeschützt, Allgemeine Hinweise	X	
WL 5.15	1993-01	Polyurethane, Thermoplaste (PUR); Hydrolysegeschützt, Allgemeine Hinweise	X	
WL 5.1501	1993-01	Polyurethan, (PUR)-Thermoplast; Spritzgegossen, 80 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.1502	1993-01	Polyurethan, (PUR)-Thermoplast; Spritzgegossen, 90 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.1503	1993-01	Polyurethan, (PUR)-Thermoplast; Spritzgegossen, 55 Shore-D, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.5630	1993-01	Acrylnitril-Butadien (NBR)-Elastomer; 60 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.5631	1993-01	Acrylnitril-Butadien (NBR)-Elastomer; 70 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.5632	1993-01	Acrylnitril-Butadien (NBR)-Elastomer; 80 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.5815	1993-01	Acrylnitril-Butadien (NBR)-Elastomer; 80 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	
WL 5.5816	1993-01	Polyurethan (AU)-Elastomer; gegossen, 80 Shore-A, öl- und kraftstoffbeständig; Dichtungen	X	

¹⁾ Hiermit wird bestätigt, dass die Norm in der bestehenden Fassung dem Stand der Technik entspricht.

NORMENANZEIGER

Allgemeine Hinweise:

„E“ vor der Norm-Hauptnummer kennzeichnet einen Entwurf,

„V“ vor der Norm-Hauptnummer kennzeichnet eine Vornorm,

„B“ Beabsichtigte Zurückziehung (BV → einer Vornorm, BE → eines Entwurfs),

„Z“ Zurückziehung (ZV → einer Vornorm, ZE → eines Entwurfs),

Übersicht

Norm-Nummer	Ausgabe	Träger	Ersatz für bzw. Zurückziehungen, Bemerkungen
DIN 81612	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN 81612:1969-02
DIN 83100-1	2016-06	NSMT	Mit DIN 83100-3:2016-06 Ersatz für DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09 und DIN 83100-3:2002-09
DIN 83100-2	2016-06	NSMT	Mit DIN 83100-3:2016-06 Ersatz für DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09
DIN 83100-3	2016-06	NSMT	Mit DIN 83100-1:2016-06 Ersatz für DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09 und DIN 83100-3:2002-09; mit DIN 8100-2:2016-06 Ersatz für DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09
DIN 83100-11	2002-09	NSMT	Z, ersetzt durch DIN 83100-2:2016-06 und DIN 83100-3:2016-06
DIN 83100-12	2002-09	NSMT	Z, ersetzt durch DIN 83100-2:2016-06 und DIN 83100-3:2016-06
DIN 83100-13	2002-09	NSMT	Z, ersetzt durch DIN 83100-2:2016-06 und DIN 83100-3:2016-06
DIN 86009	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN 86009:1986-02
E DIN 86044-1	2016-04	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 86044-1:2010-01
DIN 86044-2	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN 86044-2:2013-02
E DIN 86209-1	2016-06	NSMT	—
E DIN 86282	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 86282:1995-01
E DIN 86284	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 86284:1997-11
E DIN 86287	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 86287:1999-04
DIN 87310	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN 87310:1978-08
E DIN 87311	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87311:1976-12

Norm-Nummer	Ausgabe	Träger	Ersatz für bzw. Zurückziehungen, Bemerkungen
DIN 87312	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN 87312:1976-12
E DIN 87314	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87314:1987-11
E DIN 87340	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87340:1980-08
E DIN 87341	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87341:1980-04
E DIN 87343	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87343:1976-08
E DIN 87344	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87344:1976-08
E DIN 87346	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87346:1976-08
E DIN 87349	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87349:1976-08
E DIN 87350	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87350:1976-08
E DIN 87351	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87351:1976-08
E DIN 87352	2016-05	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN 87352:1978-07
DIN 89951	1963-02	NSMT	Z
DIN 89952	1963-02	NSMT	Z
DIN 89953	1963-02	NSMT	Z
DIN EN 61174	2016-06	DKE/NSMT	Ersatz für DIN EN 61174:2009-05
E DIN EN ISO 7236	2016-04	NSMT	Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 929:1994-02
DIN EN ISO 9094	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN EN ISO 9094-1: 2003-07 und DIN EN ISO 9094-2:2003-07
DIN EN ISO 11674	2002-01	NSMT	Z
E DIN EN ISO 15085/A2	2016-06	NSMT	Ersatz für E DIN EN ISO 15085/A2:2015-10; vorgesehen als Änderung von DIN EN ISO 15085:2009-10
DIN EN ISO 21487	2016-05	NSMT	Ersatz für DIN EN ISO 21487:2013-03 und DIN EN ISO 21487/A1:2015-03
DIN ISO 7460	1988-04	NSMT/NI	Z
DIN ISO 7461	1988-04	NSMT/NI	Z
DIN ISO 7838	1988-04	NSMT	Z
DIN ISO 9203-1	1991-08	NSMT	Z
DIN ISO 9203-2	1991-08	NSMT	Z
DIN ISO 9203-3	1991-08	NSMT	Z
DIN ISO/TS 81346-10	2016-05	NATG/FNCA/ NAM/NARD/ NSMT	Ersatz für DIN ISO/TS 16952-10:2010-01
DIN SPEC 13300			
IEC18/1483/CDV	2016-04	IEC	—
IEC 80/793/CDV	2016-04	IEC	—
IEC 80/794/CDV	2016-04	IEC	—
ISO 7364	2016-04	ISO	Ersatz für ISO 7364:1983-06
ISO 11592-1	2016-02	ISO	Ersatz für ISO 11592:2001-06
ISO 15085 DAM 2	2016-03	ISO	Ersatz für ISO 15085 DAM 2:2015-10; vorgesehen als Änderung für ISO 15085:2003-04
ISO 15364	2016-04	ISO	—
ISO 16315	2016-03	ISO	—
ISO/DIS 18139	2016-02	ISO	—
ISO/DIS 18154	2016-02	ISO	—
ISO 18421	2016-03	ISO	—
ISO/PAS 19891-1	2016-03	ISO	—
ISO/DIS 20519	2016-02	ISO	—
ISO/IEC/IEEE/ DIS 80005-1	2016-04	ISO	—
VG 81256-1	2016-04	NSMT	Ersatz für VG 81256-1:2008-01
VG 81257	2016-04	NSMT	Ersatz für VG 81257:2009-01
VG 95947-1	1990-03	NSMT	B
VG 95947-2	1984-08	NSMT	B

Diese Normen sind zu beziehen bei:

Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin, Tel.: 030 2601-2260; Telefax: 030 2601-1260

Internet: www.beuth.de E-Mail: Kundenservice@beuth.de

AUSFÜHRLICHE ZUSAMMENSTELLUNG**DIN-Normen****Neuerscheinungen**

- | | | |
|--------------|---------|---|
| DIN 81612 | 2016-05 | <p>Runde Schiffsfenster – Sehr leichte Bauart (Oberlichtfenster) – Zum Anschrauben, nicht zum Öffnen</p> <p>Ersatz für DIN 81612:1969-02</p> <p>Gegenüber DIN 81612:1969-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Neue Abschnitte „Anwendungsbereich“, „Normative Verweisungen“ und „Begriffe“ hinzugefügt; Angaben für Gewicht und Ausführung gestrichen; Tabelle 1 Angaben für Nenngrößen 450 bis 600 hinzugefügt; Bezeichnung geändert; Werkstoffangaben geändert; Anforderung an die Bohrung (Senkung) gestrichen. Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| DIN 83100-1 | 2016-06 | <p>Schwere Schiffstüren – Teil 1: Wetterdicht (ISO-Typ)</p> <p>Mit DIN 83100-3:2016-06 Ersatz für DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09 und DIN 83100-3:2002-09</p> <p>Gegenüber DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09 und DIN 83100-3:2002-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Die Norm wurde so umgestaltet, dass die Norm jetzt die Basis für wetterdichte schwere Schiffstüren aus Stahl und zusätzlich für Türen aus Aluminium und Faserverbundwerkstoffen ist; Türen 2 W nach Yachtcode aufgenommen; Ausrüstung 9, 10 und 11 neu aufgenommen; geklebte Zargen neu aufgenommen; Zargen für Türen die mit der Wand eine Ebene bilden (nicht vorstehen) neu aufgenommen; Teil 2 und Teil 3 teilweise integriert; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| DIN 8100-2 | 2016-06 | <p>Schwere Schiffstüren – Teil 2: Nicht wetterdicht</p> <p>Mit DIN 83100-3:2016-06 Ersatz für DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09</p> <p>Gegenüber DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Ausrüstung neu aufgenommen; geklebte Zarge neu aufgenommen; Aluminium und Kunststoff als Werkstoffe neu aufgenommen; Teil 11, Teil 12 und Teil 13 teilweise in dieser Norm und in Teil 3 integriert; Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| DIN 83100-3 | 2016-06 | <p>Schwere Schiffstüren – Teil 3: Türen aus Stahl</p> <p>Mit DIN 83100-1:2016-06 Ersatz für DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09 und DIN 83100-3:2002-09; mit DIN 8100-2:2016-06 Ersatz für DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09</p> <p>Gegenüber DIN 83100-1:2002-09, DIN 83100-2:2002-09, DIN 83100-3:2002-09, DIN 83100-11:2002-09, DIN 83100-12:2002-09 und DIN 83100-13:2002-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen: die Norm wurde grundlegend umgestaltet und enthält nun alle für die Herstellung von schweren Schiffstüren, wetterdicht und nicht wetterdicht, aus Stahl, spezifischen Festlegungen; alle Festlegungen, die auch für schwere Schiffstüren aus Aluminium oder Faserverbundwerkstoff zutreffen, wurden in DIN 83100-1 für wetterdichte und in DIN 83100-2 für nicht wetterdichte Türen eingearbeitet; Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| DIN 86009 | 2016-05 | <p>Abgasleitungen auf Schiffen – Stahlrohre</p> <p>Ersatz für DIN 86009:1986-02</p> <p>Gegenüber DIN 86009:1986-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Norm redaktionell überarbeitet.</p> |
| EDIN 86044-1 | 2016-04 | <p>Abgasleitungen auf Schiffen – Flansche – Teil 1: Schwere Ausführung</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN 86044-1:2010-01</p> <p>Einsprüche bis 2016-07-18</p> <p>Gegenüber DIN 86044-1:2010-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Abschnitt 7 Schrauben hinzugefügt; Hinweis auf Dichtigkeit im Anhang A ergänzt; Norm redaktionell überarbeitet.</p> |

- DIN 86044-2 2016-05 Abgasleitungen auf Schiffen – Flansche – Teil 2: Leichte Ausführung
Ersatz für DIN 86044-2:2013-02
Gegenüber DIN 86044-2:2013-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Tabelle 1, d_5 bei DN 1 100 von 1 026 auf 1 126 geändert; A.1 letzter Satz geändert; A.3 Werte so geändert, dass Flachstahl 50 mm × 20 mm eingesetzt werden kann.
- EDIN 86209-1 2016-06 Versorgung von Schiffen mit LNG als Kraftstoff – Technische Lieferbedingungen und Prüfkriterien für Versorgungskupplungen – Teil 1: Trockenkupplungen
Einsprüche bis 2016-09-27
- EDIN 86282 2016-05 Schiffe und Meerestechnik – Abwassersystem – Flansche für internationalen Abwasserabgabeanschluss
Vorgesehen als Ersatz für DIN 86282:1995-01
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 86282:1995-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Anwendungsbereich überarbeitet; Abschnitt „Werkstoff, Kennzeichnung, Zubehör“ überarbeitet; Norm redaktionell überarbeitet; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 86284 2016-05 Schiffe und Meerestechnik – Anschlussformen für die Abgabe und Übernahme von Trinkwasser, Feuerlöschwasser, Abwasser, Öl und ölhaltigen Gemischen – Übersicht
Vorgesehen als Ersatz für DIN 86284:1997-11
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 86284:1997-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Anwendungsbereich überarbeitet; Anschlüsse für die Binnenschifffahrt entfallen; Anschluss für Öl, ölhaltige Gemische und Kraftstoffe erweitert; Norm redaktionell überarbeitet; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 86287 2016-05 Schiffe und Meerestechnik – Rohrleitungen und Formstücke aus Stahl mit Steckmuffe – Verlegung und Verarbeitung
Vorgesehen als Ersatz für DIN 86287:1999-04
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 86287:1999-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Titel geändert; Abschnitt „Ausbesserung der Beschichtung“ überarbeitet; Norm redaktionell überarbeitet; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- DIN 87310 2016-05 Mehrzweckschlüssel mit Innenvierkant und Flachkant
Ersatz für DIN 87310:1978-08
Gegenüber DIN 87310:1978-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Bild 1 wurde den neuen Gestaltungsregeln angepasst; Norm redaktionell überarbeitet.
- EDIN 87311 2016-05 Handradschlüssel
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87311:1976-12
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87311:1976-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Normative Verweisungen angepasst; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- DIN 87312 2016-05 Flachkant-Einsteckschlüssel für Decksverschlüsse von Füll- und Peilrohrleitungen
Ersatz für DIN 87312:1976-12
Gegenüber DIN 87312:1976-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Bild 1 wurde den neuen Gestaltungsregeln angepasst; Norm redaktionell überarbeitet.

- EDIN 87314 2016-05 Vierkant-Einsteckschlüssel für Ablassverschraubungen
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87314:1987-11
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87314:1987-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Normative Verweisungen angepasst; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87340 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Nenngrößen, Bauteile-Übersicht
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87340:1980-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87340:1980-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Normative Verweisungen angepasst; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87341 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Einbau
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87341:1980-04
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87341:1980-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Werkstoffbezeichnung geändert; Normative Verweisungen angepasst; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87343 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Einschweißgelenke
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87343:19976-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87343:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; Werkstoffbezeichnung geändert; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87344 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Aufsteckgelenke
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87344:1976-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87344:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87346 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Lager
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87346:1976-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87346:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87349 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Kegelradriebe
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87349:1976-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87349:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.
- EDIN 87350 2016-05 Gestängerohr-Fernbedienungen – Schwenkbare Winkeltriebe
Vorgesehen als Ersatz für DIN 87350:1976-08
Einsprüche bis 2016-08-15
Gegenüber DIN 87350:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

- | | | |
|-----------------------|---------|--|
| E DIN 87351 | 2016-05 | <p>Gestängerohr-Fernbedienungen – Spindelverlängerungen, Aufsteck-Rohranschlüsse, Vierkant-Einschweißzapfen</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN 87351:1976-08</p> <p>Einsprüche bis 2016-08-15</p> <p>Gegenüber DIN 87351:1976-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| E DIN 87352 | 2016-05 | <p>Gestängerohr-Fernbedienungen – Schutzhauben für schwenkbare Winkeltriebe</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN 87352:1978-07</p> <p>Einsprüche bis 2016-08-15</p> <p>Gegenüber DIN 87352:1978-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bilder überarbeitet; redaktionelle Änderungen vorgenommen; Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.</p> |
| DIN EN 61174 | 2016-06 | <p>Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und –systeme für die Seeschifffahrt – Elektronisches Kartendarstellungs- und Informationssystem (ECDIS) – Betriebs- und Leistungsanforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61174:2015); Englische Fassung EN 61174:2015</p> <p>Ersatz für DIN EN 61174:2009-05</p> <p>Gegenüber DIN EN 61174:2009-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen: aktualisierte Verweisungen zu IHO-Veröffentlichungen werden bereitgestellt und Prüfverfahren wurden an IHO-Prüfdatensätze angepasst; Anforderungen an Radarbildanzeige und AIS-Information wurden ergänzt; neue Schnittstellenanforderungen für BNWAS, VDR, BAM, MSI, INS und Routenübertragung wurden ergänzt; eine Anforderung an eine Ankerwache wurde ergänzt; für den Betrieb von ECDIS außerhalb des Normalbereichs zwischen 85 Grad Süd und 85 Grad Nord wurden zusätzliche Prüfverfahren festgelegt.</p> |
| E DIN EN ISO 7236 | 2016-04 | <p>Schiffe und Meerestechnik – Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Masthalterungen für losnehmbare Signalmaste für Schubverbände (ISO 7236:2014); Deutsche und Englische Fassung FprEN ISO 7236:2016</p> <p>Vorgesehen als Ersatz für DIN EN 929:1994-02</p> <p>Gegenüber DIN EN 929:1994-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Bezeichnung wurde geändert; Bilder wurden aktualisiert; redaktionelle Änderungen vorgenommen.</p> |
| DIN EN ISO 9094 | 2016-05 | <p>Kleine Wasserfahrzeuge – Brandschutz (ISO 9094:2015); Deutsche Fassung EN ISO 9094:2015</p> <p>Ersatz für DIN EN ISO 9094-1:1994-02 und DIN EN ISO 9094-2:2003-07</p> <p>Gegenüber DIN EN ISO 9094-1:2003-07 und DIN EN ISO 9094-2:2003-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Teil 1 und Teil 2 wurden zusammengefasst; Anhänge C und D aufgenommen; Definition „leicht zugänglich“ geändert (erforderlich in „Notsituationen“); Definitionen und Anforderungen für Kochen, Festbrennstofföfen und Installationen von Heizgeräten aufgenommen; Anforderungen für Koch- und Heizgeräte für flüssige Brennstoffe geändert; spezielle Anforderungen für Räume, die Ottokraftstofftanks und -kanister und tragbare Ottomotoren enthalten, aufgenommen; zusätzliche Anforderungen für den Brandschutz bei gewölbten Deckslichtern aufgenommen; Anforderungen für Brandmeldeeinrichtungen für Wasserfahrzeuge über 12 m aufgenommen; Klarstellung der Fluchtwege für Achterkajüten; detaillierte Anforderungen für den Zugang zu als Notausstieg bezeichneten Luken aufgenommen; Anforderungen für Feuerlöscheinrichtungen für Motoren und Motorräume geändert; Anforderung, dass fest eingebaute Feuerlöschsysteme „zugelassene Systeme“ sein müssen, aufgenommen; Anforderungen für die Abstellung von Dieselmotoren und „Absperreklappen“ aufgenommen; Anforderungen für akustische Alarmer geändert; nur für geschützte Räume, in denen man sich aufhalten kann; die Norm wurde redaktionell überarbeitet.</p> |
| E DIN EN ISO 15085/A2 | 2016-06 | <p>Kleine Wasserfahrzeuge – Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung – Änderung 2 (ISO 15085:2003/DAM 2:2016); Deutsche und Englische Fassung EN ISO 15085:2003/prA2:2016</p> <p>Einsprüche bis 2016-07-20</p> <p>Ersatz für E DIN EN ISO 15085/A2:2015-10; vorgesehen als Änderung von DIN EN ISO 15085:2009-10</p> |

DIN EN ISO 21487 2016-05 Kleine Wasserfahrzeuge – Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks (ISO 21487:2012 + Amd 1:2014 + Amd 2:2015); Deutsche Fassung EN ISO 21487:2012 + A1:2014 + A2:2015

Ersatz für DIN EN ISO 21487:2013-03 und DIN EN ISO 21487/A1:2015-03

Gegenüber DIN EN ISO 21487:2013-03 und DIN EN ISO 21487/A1:2015-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen: in 6.1.2 wurde „Dieselmotortank“ durch „integrierte Dieselmotortanks“ ersetzt; in 7.1 wurde die Konfiguration des zu prüfenden Tanks neu beschrieben; in 7.2 wurde der Warnhinweis präzisiert; die hydraulische Druckprüfung (7.2) wurde geändert, die Testabfolge wurde verbessert und die Benutzung von Luft für die Dichtheitsprüfung wurde zugelassen; redaktionelle Änderungen vorgenommen.

DIN ISO/TS 81346-10 2016-04 Industrieprodukte – Strukturierungsprinzipien und Referenzkennzeichnung – Teil 10: Kraftwerke (ISO/TS 81346-10:2015)

Ersatz für DIN ISO/TS 16952-10:2010-01

Gegenüber DIN ISO/TS 16952-10:2010-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: redaktionelle Anpassungen/Aktualisierungen vorgenommen.

Zurückziehungen

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 4/2016

DIN 89951 1963-02 Gürtellinsen für Schiffs-Positionslaternen
Zurückgezogen; die DIN 89951 ist für die Zulassung von Navigationsleuchten nicht mehr rechtlich bindend verankert. In der Norm werden veraltete Technologien definiert, die heute nicht mehr für die Herstellung und Zulassung von Navigationsleuchten relevant sind.

DIN 89952 1963-02 Einsatzgläser, farbig, für Schiffs-Positionslaternen
Zurückgezogen; die DIN 89952 ist für die Zulassung von Navigationsleuchten nicht mehr rechtlich bindend verankert. In der Norm werden veraltete Technologien definiert, die heute nicht mehr für die Herstellung und Zulassung von Navigationsleuchten relevant sind.

DIN 89953 1963-02 Lampenzylinder für Petroleum-Schiffs-Positionslaterneneinsätze
Zurückgezogen; die DIN 89953 ist für die Zulassung von Navigationsleuchten nicht mehr rechtlich bindend verankert. In der Norm werden veraltete Technologien definiert, die heute nicht mehr für die Herstellung und Zulassung von Navigationsleuchten relevant sind.

DIN EN ISO 11674 2002-01 Schiffe und Meerestechnik – Selbststeueranlagen (ISO 11674:2000); Deutsche Fassung EN ISO 11674:2001

Zurückgezogen; kein Bedarf mehr.

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 6/2016

DIN ISO 7460 1988-04 Schiffbau – Informationsverarbeitung – Linienrisse – Bezeichnung der geometrischen Information; Identisch mit ISO 7460:1983

DIN ISO 7461 1988-04 Schiffbau – Informationsverarbeitung – Linienrisse – Datenformate und –organisation; Identisch mit ISO 7461:1983

DIN ISO 9203-1 1991-08 Schiffbau – Informationsverarbeitung – Topologie der Schiffskörpererelemente – Teil 1: Lage der Elemente; Identisch mit ISO 9203-1:1989

DIN ISO 9203-2 1991-08 Schiffbau – Informationsverarbeitung – Topologie der Schiffskörpererelemente – Teil 2: Beschreibung der Elemente; Identisch mit ISO 9203-2:1989

DIN ISO 9203-3 1991-08 Schiffbau – Informationsverarbeitung – Topologie der Schiffskörpererelemente – Teil 3: Lage der Elemente zueinander; Identisch mit ISO 9203-3:1989

Zurückgezogen; die Normen werden nicht mehr angewendet.

VG-Normen

Neuerscheinungen

- | | | |
|------------|---------|---|
| VG 81256-1 | 2016-04 | Kathodischer Korrosionsschutz von Schiffen – Außenschutz durch galvanische Anoden – Teil 1: Auslegung und Anordnung; Text Deutsch und Englisch

Ersatz für VG 81256-1:2008-01

Gegenüber VG 81256-1:2008-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: Abschnitt 5.1 geändert; redaktionelle Änderungen vorgenommen. |
| VG 81257 | 2016-04 | Kathodischer Korrosionsschutz von Schiffen – Galvanische Anoden – Maße, Massen, Kennwerte und Werkstoffe; Text Deutsch und Englisch

Ersatz für VG 81257:2009-01

Gegenüber VG 81257:2009-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: die 2,4 Zn, DCI Anode wurde aufgenommen; redaktionelle Änderungen vorgenommen. |

Beabsichtigte Zurückziehung

Veröffentlicht in den DIN-Mitteilungen Nr. 6/2016

- | | | |
|------------|---------|---|
| VG 95947-1 | 1990-03 | Schläuche für Trink-, Frisch- und Kesselspeisewasser – Teil 1: Maße |
| VG 95947-2 | 1984-08 | Schläuche für Trink-, Frisch- und Kesselspeisewasser – Teil 2: Technische Lieferbedingungen

Einsprüche bis 2016-07-31

Beabsichtigte Zurückziehung; Einhaltung der Trinkwasservorgaben nach (KTW Leitlinie und DVGW-W270) wird in diesen Normen nicht entsprochen. |

IEC-Publikationen

Neuerscheinungen

- | | | |
|-----------------|---------|--|
| IEC 18/1483/CDV | 2016-04 | IEC/IEEE 80005-1: Utility connections in port – Part 1: High Voltage Shore Connection (HVSC) Systems – General requirements

Vorgesehen als Ersatz für ISO/IEC/IEEE 80005-1:2012-07;
Ersatz für IEC 18/1472/CD (IEC/IEEE 80005-1):2015-08 |
| IEC 80/793/CDV | 2016-04 | IEC 62287-1: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B: Shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Part 1: Carrier-sense time division multiple access (CSTDAMA) techniques

Vorgesehen als Ersatz für IEC 62287-1:2010-11, IEC 62287-1 AMD 1:2013-04 und IEC 62287-1 Edition 2.1:2016-07-01

Einsprüche bis 2016-07-01 |
| IEC 80/794/CDV | 2016-04 | IEC 62287-2: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Class B: Shipborne equipment of the automatic identification system (AIS) – Part 2: Self-organising time division multiple access (SOTDMA) techniques

Vorgesehen als Ersatz für IEC 62287-2:2013-03

Einsprüche bis 2016-07-01 |

ISO-Normen

Neuerscheinungen

ISO 7364	2016-04	Ships and marine technology – Deck machinery – Accommodation ladder winches (Schiffbau – Decksmaschinen, Fallreepwinden) Ersatz für ISO 7364:1993-06
ISO 11592-1	2016-02	Small craft – Determination of maximum propulsion power rating using manoeuvring speed – Part 1: Craft with a length of hull less than 8 m (Kleine Wasserfahrzeuge – Bestimmung der maximalen Vortriebsnennleistung unter Anwendung der Manövriergeschwindigkeit – Teil 1: Wasserfahrzeuge mit einer Rumpflänge von unter 8 m) Ersatz für ISO 11592:2001-06
ISO 15085 DAM 2	2016-03	Small craft – Man-overboard prevention and recovery – Amendment 2 (Kleine Wasserfahrzeuge – Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung – Änderung 2) Ersatz für ISO 15085 DAM 2:2015-10; vorgesehen als Änderung für ISO 15085:2003-04
ISO 15364	2016-04	Ships and marine technology – Pressure/vacuum valves for cargo tanks (Schiffe und Meerestechnik – Druck- und Vakuumventile für Ladetanks) Ersatz für ISO 15364:2007-12
ISO 16315	2016-03	Small craft – Electric propulsion system (Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Antriebssysteme)
ISO/DIS 18139	2016-02	Ships and marine technology – Globe valves for use in low temperature applications – Design and testing requirements (Schiffe und Meerestechnik – Durchgangsventile im Einsatz bei niedrigen Temperaturen – Anforderungen an die Ausführung und Prüfung) Einspruchsfrist abgelaufen am 2016-05-10
ISO/DIS 18154	2016-02	Ships and marine technology – Pilot operated safety valves for low temperature applications – Design requirements (Schiffe und Meerestechnik – Gesteuerte Sicherheitsventile für die Verwendung bei niedrigen Temperaturen – Anforderungen an die Ausführung) Einspruchsfrist abgelaufen am 2016-05-18
ISO 18421	2016-03	Ships and marine technology – Inland navigation vessels – Lifebuoy housings (Schiffe und Meerestechnik – Fahrzeuge der Binnenschifffahrt – Gehäuse für Rettungsringe)
ISO/PAS 19891-1	2016-02	Ships and marine technology – Specifications for gas detectors intended for use on board ships – Part 1: Portable gas detectors for atmosphere testing of enclosed spaces (Schiffe und Meerestechnik – Spezifikation für Multigasdetektoren zum Einsatz auf Schiffen – Teil 1: Tragbare Gasdetektoren zur atmosphärischen Prüfung von geschlossenen Räumen)
ISO/DIS 20519	2016-02	Ships and marine technology – Specification for bunkering of gas fuelled ships (Schiff- und Meerestechnik – Spezifikation für das Bunkern gasbetriebener Schiffe) Einspruchsfrist abgelaufen am 2016-05-04
ISO/IEC/IEEE/ DIS 80005-1	2016-04	Utility connections in port – Part 1: High Voltage Shore Connection (HVSC) Systems – General requirements (Versorgungsanschlüsse im Hafen – Teil 1: Mittelspannungs-Landanschlusssysteme (HVSC) – Allgemeine Anforderungen) Vorgesehen als Ersatz für ISO/IEC/IEEE 80005-1:2012-07 Einspruchsfrist abgelaufen am 2016-06-24
ISO/PAS 19891-1	2016-03	Ships and marine technology – Specifications for gas detectors intended for use on board ships – Part 1: Portable gas detectors for atmosphere testing of enclosed spaces (Schiffe und Meerestechnik – Spezifikation für Multigasdetektoren zum Einsatz auf Schiffen – Teil 1: Tragbare Gasdetektoren zur atmosphärischen Prüfung von geschlossenen Räumen)